

Programma 4 Economisch vitaal en bereikbaar

15 november 2024

Maatschappelijke effecten

De werkgelegenheid en het voorzieningenniveau voor onze bedrijven en inwoners blijven in stand. Wij zetten onze natuur en ons culturele erfgoed in om onze economie te versterken. De gemeente Gooise Meren stimuleert de arbeidsparticipatie in deze krappe arbeidsmarkt. Inwoners en ondernemers kunnen veilig op weg in een goed bereikbaar én leefbaar Gooise Meren.

Beleidsnota's

Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040

Parkeerverordening gemeente Gooise Meren 2023

4.1. Economie

Wat willen we bereiken?

We stimuleren de bedrijvigheid en levensvatbaarheid van onze winkelgebieden en bedrijfsterreinen en houden daarmee ook ons voorzieningenniveau op peil.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- we zorgen dat de winkelgebieden en bedrijventerreinen goed bereikbaar, veilig, groen en toegankelijk zijn en blijven. Er blijft voldoende bedrijfsruimte beschikbaar om de werkgelegenheid op peil te houden.
- we vergroten onze economische mogelijkheden door samen te werken in de Regio Gooi en Vechtstreek en in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Dat is in gang gezet met onze regionale samenwerkingsagenda (RSA) en MRA-agenda. Binnen onze netwerken maken we ons met name sterk voor mobiliteit, duurzaamheid en economie.
- we streven naar een circulaire economie. We besteden lokaal aan binnen wat wettelijk mogelijk is.
- we zorgen voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven en ondernemers.
- we stimuleren innovatief ondernemerschap en zien kansen in de zorgsector om werkgelegenheid te creëren. Eventuele nieuwe vormen van ondernemen kunnen in onze gemeente een plek krijgen mits ze op een geschikte en veilige manier kunnen worden ingepast.

Wat gaan we ervoor doen in 2025?

Bedrijventerreinen aantrekkelijker maken

Bedrijventerreinen moeten aantrekkelijker worden om te werken en te verblijven. We maken een plan van aanpak om hier de komende jaren gericht aan te kunnen werken. Daarbij besteden we nadrukkelijk aandacht aan o.a. de energietransitie, aanpassen aan klimaatverandering, biodiversiteit en circulariteit. Omdat de ruimte beperkt is, zetten we in op het meer effectief gebruik maken van de ruimte.

Beleid circulaire economie uitvoeren

We werken in de gemeenten aan verschillende duurzaamheidsopgaven om de klimaatdoelstellingen te behalen. Circulaire economie is een van deze opgaven. Naar verwachting wordt eind 2024 hiervoor het beleid door uw raad vastgesteld. Vervolgens gaan we in 2025 aan de slag met een uitvoeringsprogramma om concreet vorm te geven aan dit beleid. Dit doen wij in samenwerking met lokale ondernemers, de regio Gooi en Vechtstreek en diverse andere partijen. Enkele voorbeelden zijn: informeren van onze ondernemers over het belang van een circulaire economie en wettelijke verplichtingen in dit kader, onze ondernemers stimuleren om circulariteit toe te passen, stimuleren van ketensamenwerking in de bouw en in beeld brengen welke ondernemers kapotte spullen repareren. En vanzelfsprekend stimuleren we initiatieven uit de samenleving die bijdragen aan een circulaire economie.

Beleid voedselvisie uitvoeren

We werken op verschillende manieren aan duurzaamheid in onze gemeente. De manier waarop we voedsel produceren en consumeren is niet duurzaam. Daarom leggen we in 2025, als onderdeel van de circulaire economie, voedselbeleid ter vaststelling aan uw raad voor. Om hier meer handen en voeten aan te geven stellen we een uitvoeringsprogramma op in 2025. Hierin wordt onder andere aandacht besteed aan het faciliteren van ontwikkelingen in het buitengebied waarbij op een andere wijze voedsel wordt geproduceerd, het stimuleren daar waar mogelijk van gezond voedsel, het faciliteren van initiatieven die voedsel dichtbij produceren en verkopen en we stimuleren inwoners, ondernemers en organisaties om voedselverspilling te verminderen.

Indeling weekmarkt Bussum actualiseren

De opstelling van de weekmarkt op het Wilhelminaplantsoen in Bussum is door de brandweer gecontroleerd en onveilig bevonden m.b.t. de bereikbaarheid van omliggende panden. Daarnaast dient nagegaan te worden of plaatsen waar ondernemers staan met een hoger risicoprofiel m.b.t. brandveiligheid, zoals kramen waar bak- en braadactiviteiten plaatsvinden op de juiste plaats staan. Daarbij bestaat er de wens in de marktcommissie om de uitstraling van de markt d.m.v. de nieuwe indeling te verbeteren.

Door het laten maken van een professionele indelingstekening van de weekmarkt die vooraf wordt goedgekeurd door de brandweer, willen wij risico's verkleinen en recht doen aan een nieuwe uitstraling van de markt. Daarnaast worden naar verwachting kosten gemaakt voor een professionaliseringslag in het kader van de herindeling van de markt. Tot slot zal conform de Marktverordening de brancheringslijst worden geactualiseerd.

4.2. Toerisme & cultureel erfgoed

Wat willen we bereiken?

We koesteren het erfgoed en bevorderen toerisme en recreatie die zorgen voor economische activiteiten en voorzieningen in onze gemeente. Zo blijven we aantrekkelijk voor onze eigen inwoners en bezoekers van buiten. En zo blijft onze gemeente fijn om in te wonen en te recreëren en zorgen recreanten en toerisme voor extra werkgelegenheid in onze gemeente.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- we benutten de belevingswaarde van cultureel erfgoed beter door bestemmingen aantrekkelijker te maken door ze te verbinden en te promoten bij doelgroepen die daar meest ontvankelijk voor zijn, zoals bijvoorbeeld natuur- en cultuurliefhebbers, wandelaars en fietsers.
- we werken hiervoor als gemeente proactief samen binnen de MRA. We positioneren ons als groene, culturele en open ruimte binnen de regio en spelen in op de toenemende behoefte aan recreatie als gevolg van de toenemende verstedelijking om ons heen. Vanwege leefbaarheid, natuurwaarde, recreatie en cultuurhistorie streven wij ernaar dat nieuwe verbindingswegen ondergronds worden aangelegd, vooral bij een eventuele extra verbinding naar Flevoland.
- we zorgen samen met onze partners dat de toename van het toerisme en recreatie niet leidt tot schade aan onze natuur en ons erfgoed.

Wat gaan we ervoor doen in 2025?

(Toeristische) bewegwijzering actualiseren

Voor voetgangers is de bewegwijzering in 2024 aangepast. Het beeld is dat ook voor ander verkeer een actualisatie gewenst is. We onderzoeken of en hoe we de dienstverlening aan bezoekers kunnen verbeteren door het actualiseren van de bewegwijzering voor boot, auto- en fiets parkeren, evenementenborden en de ANWB- Rijkswegborden. De uitkomsten van dit onderzoek worden in het derde kwartaal 2025 voorgelegd aan het college.

Benodigde havenfaciliteiten Bruine Vloot inventariseren

We maken een inventarisatie van de havenfaciliteiten die de Bruine Vloot in Muiden nodig heeft en maken daarover marktconforme afspraken. Daarnaast bepalen we welke waarde de Bruine Vloot heeft vanuit zowel historisch als toeristisch oogpunt en bepalen we hoe de gemeente met die belangen om wil gaan. Op basis van deze inventarisatie wordt het college in het derde kwartaal geadviseerd over de te nemen vervolgstappen.

Kade Muiden aankopen

Het Rijksvastgoedbedrijf is eigenaar van de kade van Muiden, waar nu de Bruine Vloot aan gelegen is. Zij bieden deze kade ter overname aan bij de gemeente voor € 1, omdat het perceel buiten hun beheersgebied valt. Het Rijksvastgoedbedrijf heeft in 2020 geïnvesteerd in het onderhoud van de kade. De gemeente biedt voorzieningen voor de Bruine Vloot. Om in de toekomst niet met onverwachte kosten geconfronteerd te worden, wordt eerst een onderzoek uitgevoerd naar de verwachte beheer- en onderhoudskosten van deze kade voor de komende jaren. Op basis van de uitkomsten daarvan zal in het eerste kwartaal van 2025 een voorstel aan het college voorgelegd worden om wel of niet in te gaan op dit overname aanbod.

Subsidiekader evenementen aanpassen

Er is behoefte aan meer duidelijkheid over de voorwaarden waaronder subsidies aan evenementen toegekend kunnen worden. Daarom heeft het college verzocht te onderzoeken of het subsidiebeleidskader aangepast

kan worden om door de gemeente gewenste evenementen volledig te subsidiëren en het kader beter te laten aansluiten op de gemeentelijke ambities. Een voorstel voor aanpassing van het kader wordt in het tweede kwartaal aan het college voorgelegd.

Uitvoeringsregels voor ligplaatsen toepassen

Om de verrommeling van de vaarwegen tegen te gaan zijn in 2024 door het college uitvoeringsregels voor ligplaatsen vastgesteld. In het voorjaar van 2025 zullen ontheffingen verleend gaan worden voor de beschikbare ligplaatsen. Het ligseizoen geldt van april tot november, maar conform het amendement van de raad op de liggeldverordening zal gedurende twee jaar een proef worden gedaan waarbij de ligplaatsen gedurende het gehele jaar gebruikt kunnen worden. In deze proefperiode zal dus ook gedurende het gehele jaar zal dus ook toezicht op het naleven van de uitvoeringsregels worden uitgevoerd.

4.3. Werk & inkomen

Wat willen we bereiken?

Met de huidige druk op de arbeidsmarkt ondersteunen wij inwoners en ondernemers om een match te maken tussen werkgelegenheid en arbeidsparticipatie. We hebben aandacht voor minima en doelgroepen en zijn goed toegankelijk voor hen die hulp nodig hebben (zie ook 1.3 Welzijn). We zetten in (boven)regionaal verband actief in op het aantrekken van werkgelegenheid.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- in samenwerking met het bedrijfsleven willen we ervoor zorgen dat vacatures vervuld worden en arbeidsparticipatie toeneemt als harde noodzaak bij de huidige arbeidsmarkt.
- we vergroten de inzet op van-werk-naar-werk, van-onderwijs-naar-werk en van-uitkering-naar-werk.
- we zorgen dat het ondernemersloket goed vindbaar is, ook voor startende ondernemers.

Wat gaan we ervoor doen in 2025?

Het regionaal werkcentrum ontwikkelen

Het Rijk heeft besloten de dienstverlening aan werkenden, werkzoekenden en werkgevers te verbeteren. Daartoe wordt per arbeidsmarktregio een Regionaal Werkcentrum (RWC) ontwikkeld. De start van het RWC is door het Rijk van 1 januari 2025 verschoven naar 1 januari 2026. In 2025 ontwikkelen wij in onze arbeidsmarktregio een RWC waarin het Leer-werkloket (LWL), het Regionaal Mobiliteitsteam (RMT), Bureau leerlingzaken (RBL) en het Werkgever Servicepunt (WSP) samenwerken. Dit zijn de vier regionale organisaties die gericht zijn op vraagstukken rondom de arbeidsmarkt en dienstverlening aan werkenden, werkzoekenden en werkgevers. In 2025 brengen wij daarbij ook financiële en formatieve consequenties voor het RWC in kaart.

Opvanglocaties Oekraïense vluchtelingen uitbreiden

Gemeente Gooise Meren voldoet nog niet aan de taakstelling voor het aantal op te vangen Oekraïense vluchtelingen. In 2025 zal het aantal opvangplekken verder opgehoogd worden zodat aan de taakstelling wordt voldaan.

Regionale samenwerking handhaving en sociale recherche onderzoeken

In de huidige arbeidsmarkt is het moeilijk om voldoende handhavers en sociaal rechercheurs in het sociaal domein te vinden. Samen met de andere gemeenten die deelnemen aan de gezamenlijke sociale recherche (Hilversum, Wijdmeren, Blaricum, Eemnes, Laren, Huizen en Diemen) zoeken we naar oplossingen, met mogelijk ook een andere (juridische) vorm voor de intergemeentelijke samenwerking. Wij ontwikkelen in 2025 binnen de regio een verdere aanpak van onjuist gebruik van onze sociale voorzieningen.

Re-integratie voorziening verlagen

De gemeente is wettelijk verplicht om bijstandsgerechtigden en andere inwoners die niet zelfstandig een baan kunnen vinden, begeleiding en voorzieningen te bieden naar werk. Een re-integratievoorziening kan gericht zijn op het leren van vaardigheden of het opdoen van werkervaring. Maar deze kan ook als doel hebben dat je weer onder de mensen bent. Het is aan de gemeente om de mate en manier van re-integreren te bepalen. In 2025 wordt het budget met € 100.000 verlaagd. De verlaging lijkt realistisch omdat het budget in de afgelopen jaren niet volledig is gebruikt, en omdat de beschikbare plekken vanuit de Participatiewet bij de Tomingroep beter benut kunnen worden. Daarnaast blijven we gebruikmaken van re-integratietrajecten die vanuit de regionale samenwerking tot stand komen binnen het project Werken aan Werk. We monitoren of de verlaging van het budget niet leidt tot negatieve effecten.

Toename schuldhulpverlening monitoren

In 2025 verwachten wij dat de stijging van het aantal hulpvragen doorzet (20% toename). In 2026 en 2027 zal de stijging temporiseren en verwachten we een toename van het aantal aanvragen van ongeveer 10% per jaar. We houden de toename van het aantal vragen over financiële zorgen goed in de gaten zodat we op het juiste moment een voorstel kunnen doen om het team, dat die hulpvragen behandelt, op te schalen.

4.4. Mobiliteit

Wat willen we bereiken?

Samen met de inwoners en ondernemers houden we onze gemeente verkeersveilig en goed bereikbaar per fiets, openbaar vervoer en auto. De kernen van onze gemeente willen we leefbaar houden, door negatieve effecten van parkeren, uitstoot en geluid van (vracht)auto's en sluisverkeer te verminderen.

Het samen verbeteren van de verkeersveiligheid rond scholen en specifieke punten, zoals sportverenigingen en gevaarlijke oversteken, heeft prioriteit. We zorgen voor ruimte voor OV en (snel)fietsverkeer en ook fietsparkeren. Het openbaar vervoer en voorzieningen zijn toegankelijk, ook voor ouderen en mindervaliden.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- een actuele uitvoeringsagenda waarin veilige schoolzones en schoolroutes, het autoluw maken van de (vesting)kernen, het realiseren van een fietsroutenetwerk en de verkeersveiligheid prioriteit heeft. Verbetering van verkeerssituaties wegen we integraal af en prioriteren we waar mogelijk.
- een slim en modern parkeerbeleid waar (technologische) voorzieningen bij aansluiten. Binnen het beleid moet maatwerk mogelijk zijn in samenspraak met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Waarbij de auto niet vanzelfsprekend het eerste recht op een plek in de openbare ruimte heeft.
- in de (boven) regionale samenwerking onderzoeken we mogelijkheden om de bereikbaarheid van de gemeente te vergroten door te kijken naar de Gooicorridor, de flessenhals A1 en het openbaar vervoer in het algemeen. Bij de uitbreiding van Almere zetten wij in op een ondergrondse verbinding naar Noord-Holland. Bovenregionaal is een besluit tot het verdiepen van het spoor niet actueel. We willen daarom deze periode een besluit nemen of we de reservering voor het verdiept spoor met een (tijdelijke) functie willen blijven invullen.
- verbeteren van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer van onze kernen. Samen met de inzet van de inwoners onderzoeken we of er mogelijkheden zijn om de gaten op te vullen.

Wat gaan we ervoor doen in 2025?

Parkeerketen moderniseren

De parkeerketen gaat over het geheel van zaken dat komt kijken bij het reguleren van parkeerplaatsen en loopt van parkeerbeleid tot de organisatie daarvan en met welke technieken en apparatuur.

Al die onderdelen van de parkeerketen zijn verouderd en zijn aan modernisering toe. Op basis van de in 2024 gemaakte keuzes starten we in 2025 met het digitaliseren van parkeervergunningen en start de aanbestedingsprocedure om parkeerautomaten op straat te vervangen. Er wordt een parkeerregisseur aangesteld om de dagelijkse operationele processen uit te voeren en te coördineren. Een voorstel voor nieuw parkeerbeleid wordt opgesteld. Door gedifferentieerde tarifiering sturen we op een betere benutting en verdeling van schaarse en kostbare openbare ruimte en bekostigen we de benodigde investeringen en extra exploitatielasten.

Parkeerplaats touringcars 't Spant/SDO realiseren

Door de solar carport bij 't Spant/SDO kunnen touringcars daar niet meer parkeren. Er wordt een nieuwe parkeerplaats gerealiseerd aan de andere kant van het gebouw. We werken hiervoor in 2025 een plan uit zodat in 2026 de parkeerplaats gerealiseerd kan worden.

Plaatsingscriteria voor deelmobiliteit opstellen

Aanbieders van deel(brom)fietsen mogen op grond van de APV nog geen voertuigen op de openbare weg plaatsen. Het Rijk heeft algemene modelbepalingen voor een vergunning opgeleverd. We stellen daar plaatsingscriteria bij op en wijzen locaties aan voor parkeermogelijkheden van deelvoertuigen.

Project parkeergarage Veldweg uitwerken

De raad heeft ingestemd met het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie naar bebouwing van de parkeerplaats op de Veldweg in combinatie met gebouwd parkeren. We ronden deze haalbaarheidsstudie in 2024 af, zodat de raad een keuze kan maken uit de alternatieven. En we stellen vervolgens een startnotitie voor het gekozen alternatief op zodat de raad daaraan kaders kan verbinden. Daarbij is de Gebiedsvisie Centrum Bussum het uitgangspunt.

In 2025 gaan we het project parkeergarage Veldweg, gebaseerd op de gemaakte keuze, uitwerken. Bij de realisatie houden we rekening met de uitgangspunten en de planning van de projecten Olmengarage en Veerplein/Veerstraat.

Regionale doorfietsroutes aanleggen

Eind 2016 zijn de wegverbredingen van de A1 en de A6 opengesteld voor verkeer. Toen was al duidelijk dat dit de filevorming niet definitief zal oplossen. Daarom hebben Rijk, provincie en gemeenten nieuw beleid opgesteld om het fietsgebruik fors te stimuleren door aanleg van regionale fietsroutenetwerken, waaronder in Gooi en Vechtstreek. Wij hebben aansluitend een intentieverklaring- en vervolgens een inspanningsverplichting ondertekend om tot daadwerkelijke realisatie over te gaan.

Nadat de raad in 2024 de tracés van de "Doorfietsroutes" -grotendeels- heeft vastgesteld en wij de voorbereidingen zijn gestart voor de herinrichting van de eerste straten in de fietsroute Hilversum-Amsterdam, ronden wij deze voorbereidingen in 2025 af en starten we met de uitvoering. Daarbij volgen wij straat-voor-straat onze vastgestelde werkprocessen, inclusief participatie. De uitvoering van het totale fietsroutenetwerk binnen onze gemeente vraagt meerdere jaren.

Welke verbonden partijen zijn erbij betrokken?

Deze verbonden partijen dragen bij aan het bereiken van de maatschappelijke effecten van programma 4:

- Regio Gooi en Vechtstreek
- Werkvoorzieningschap Tomingroep
- Metropoolregio Amsterdam

Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf Verbonden partijen.

Wat mag het kosten?

| Economisch vitaal en bereikbaar | Realisatie 2023 | Begroting 2024 (na wijziging) | Begroting 2025 | Raming 2026 | Raming 2027 | Raming 2028 |
|--------------------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <i>Bedragen x € 1.000</i> | | | | | | |
| Lasten | | | | | | |
| Economie | 1.429 | 1.892 | 1.760 | 1.512 | 1.362 | 1.362 |
| Toerisme en cultureel erfgoed | 862 | 1.062 | 1.070 | 1.003 | 999 | 999 |
| Werk en inkomen | 36.170 | 36.575 | 20.058 | 20.076 | 20.296 | 20.274 |
| Mobiliteit | 2.932 | 4.158 | 3.391 | 3.722 | 3.665 | 3.665 |
| Totaal lasten | 41.393 | 43.686 | 26.278 | 26.313 | 26.322 | 26.300 |
| Baten | | | | | | |
| Economie | 1.024- | 889- | 945- | 945- | 945- | 945- |
| Toerisme en cultureel erfgoed | 128- | 145- | 172- | 171- | 171- | 171- |
| Werk en inkomen | 28.485- | 30.541- | 14.030- | 14.030- | 14.423- | 14.423- |
| Mobiliteit | 3.204- | 3.624- | 3.659- | 3.659- | 3.659- | 3.659- |
| Totaal baten | 32.841- | 35.199- | 18.806- | 18.805- | 19.198- | 19.198- |
| Resultaat voor bestemming | 8.552 | 8.487 | 7.472 | 7.508 | 7.124 | 7.102 |
| Onttrekkingen reserves | | | | | | |
| Werk en inkomen | 23- | - | - | - | - | - |
| Totaal onttrekkingen reserves | 23- | - | - | - | - | - |
| Saldo reserves | 23- | - | - | - | - | - |
| Resultaat na bestemming | 8.529 | 8.487 | 7.472 | 7.508 | 7.124 | 7.102 |

Toelichting financiële verschillen

| Toelichting verschillen begroting 2025 t.o.v. begroting 2024 | | |
|---|---------------------------|---------------------------------------|
| Onderdeel programma 4 | Vershil (x € 1.000) | V/N (V= voordeel, N= nadeel) |
| Algemeen <i>Loon- en prijsontwikkeling</i> Conform Perspectiefnota 2025 zijn de salarisbudgetten met 6% verhoogd en de overige budgetten met 1,4%. | | |
| <i>Economie</i> In 2024 was sprake van incidentele kosten voor onderzoek naar samenwerking met ondernemers en een verkenning van een gemeente breed | 188 | V |

| | | |
|---|--------------|----------|
| ondernemersfonds. In 2025 wordt gestart met een verkenning voor een cultuurstrip Bussum. | | |
| <i>Werk en inkomen</i> In 2024 zijn de inkomsten en uitgaven (per saldo nihil) opgenomen in verband met de opvang van de Oekraïense vluchtelingen. | - | - |
| <i>Mobiliteit</i> In 2024 was sprake van incidentele budgetten voor o.a. het opstellen van parkeerbeleid en de visie hoofdwegenstructuur (V € 380.000). In 2025 is de modernisering van de parkeerketen geraamd (V € 156.000). | 802 | V |
| Overig Overige verschillen < € 70.000 | 25 | V |
| Totaal | 1.015 | V |

Investeringsen

De totale investeringsuitgaven bedragen voor Gebiedsontwikkeling € 600.000, voor Parkeren € 900.000 en voor Mobiliteit € 2,3 miljoen. De kapitaallasten van deze voorgenomen investeringen zijn verwerkt in het meerjarenperspectief van deze programmabegroting. Voor detailinformatie wordt verwezen naar bijlage 1.

Indicatoren

Indicatoren Werk en Inkomen

| nr. | Omschrijving indicator | 2021 | 2022 | 2023 | Streefwaarde | Bron |
|-----|---|------|--------|-------|--------------|-------------------|
| 1. | Het percentage klanten dat gedurende het poortproces 'afgevangen' worden (van melding tot start inkomen). | - | 33,50% | 34,0% | n.n.b. | administratie USD |
| 2. | Uitstroom naar betaald werk of opleiding als percentage van het aantal te bemiddelen personen | 25% | 12% | 10% | n.n.b. | administratie USD |

Toelichting:

- Deze indicator (preventiequota) heeft als doel om zoveel mogelijk cliënten gedurende het poortproces aan het werk te krijgen.
- Deze indicator toont de uitstroom uit de uitkering naar betaald werk en opleiding (dat is het doel van re-integratie activiteiten). Andere uitstroomredenen, zoals verhuizing of overlijden, worden niet meegenomen in dit percentage.

Kengetallen

Kengetallen Werk en Inkomen

| nr. | Omschrijving | 2021 | 2022 | 2023 | Bron |
|-----|---|--------|--------|---------------------|----------------------------|
| 1. | Beroepsbevolking | 31.000 | 32.000 | n.n.b. voor 2023 | CBS (databank Statline) |
| 2. | Klanten Participatiewet | 795 | 884 | 873 | Administratie USD |
| 3. | Klanten WSW | 62 | 55 | 45 | Administratie USD |
| 4. | Inwoners met een WW-uitkering | 630 | 515 | 627 | UWV |
| 5. | Aantal huishoudens dat gebruik maakt van een minimaregeling | 819 | 825 | 880 | Administratie USD |
| 6. | Aantal meldingen inzake 'vroegsignalering' | 171 | 1.344 | 2.088 | Administratie USD |
| 7. | Aantal verwezen klanten naar de Kredietbank | 50 | 107 | 140 | Administratie USD |
| 8. | Aantal personen dat een schuldhulptraject heeft bij de Kredietbank Nederland | | 56 | 48 | Administratie USD |
| 9. | Aantal voorzieningen/ trajecten dat is afgerond | 496 | 441 | 474 | Administratie USD |

Toelichting:

- Dit kengetal toont het aantal personen met een Participatiewet-uitkering.
- Dit kengetal toont het aantal personen dat binnen een WSW-dienstverband werkt.
- Dit kengetal toont het aantal personen met een WW-uitkering (verstrekkt door het UWV).
- Aantal meldingen dat de gemeente ontvangt over achterstallige betalingen (van o.a. nutsbedrijven). Hieraan nemen woningcorporaties (nog) geen deel.
- Dit kengetal toont het aantal afgeronde voorzieningen gericht op re-integratie. Het betreft reïntegratietrajecten en ook (randvoorwaardelijke) voorzieningen zoals sociaal-medische adviezen, loonwaardemetingen, reiskosten en kinderopvang. Het kan zijn dat aan 1 cliënt meerdere voorzieningen worden toegekend.